

Återvinning av bil- och planglas – en fördel för miljön

BILGLAS



PLANGLAS

En viktig branschfråga.

Glasbranschföreningen har som ett av sina mål att öka återvinningen av glasavfall. Föreningen har tillsammans med företaget Scandinavian Glass Recycling, SGR, initierat insamlingen och återvinning av kasserade bilrutor och planglas från glasmästerierna.

- Att värna vår miljö är en ansvarsfull branschfråga och återvinningen av glas är en mycket viktig del i det arbetet, säger Per Sjöholt, VD för Glasbranschföreningen.



Steg 1

Insamling i containrar och burar

Planglaset samlas i särskilda containrar som hyrs ut av SGR. Här läggs alla sorters planglas – isolerrutor, energiglas, solskyddsglas mm mm. Bilglaset samlas in för sig i ändamålsenliga burar, som rymmer upp till 60 vindrutor. Hämtning och leverans av glaset till återvinning administreras av Glasbranschföreningen.



Steg 2

Glaset krossas till ny råvara

SGRs glaskrossning och förädling av återvinningsglaset sker i Kristianstad. Här lagras både bilglas och planglas. Det insamlade glaset grovsorteras för att sedan automatiskt processas i krossanläggningen.

När glaset krossas siktas det i fraktioner för att nå den färdiga produkten som är mindre än 5 mm. Bitar som är större än så körs genom maskinen en gång till. Det färdiga materialet liknar sand, vilket gör det känsligt för fukt och måste därför lagras inomhus. Laminat och metall, som ingår i bland annat vindrutor, isolerrutor och trädglas, separeras automatiskt och går även detta till återvinning.

Tyréns ger grönt ljus

Konsultföretaget Tyréns konstaterar i sin revision av SGRs verksamhet att den miljömässiga belastningen huvudsakligen ligger i transporterna. Därför har det varit viktigt optimera just dessa.

Vid krossanläggningen uppstår dieselavgaser och buller som enligt Tyréns inte överstiger gällande riktvärden. Tyréns konstaterar sammanfattningsvis att anläggningen sköts bra och fungerar bra.



Steg 3

Blir ny mineralull

Det krossade glaset transporteras till Isover och används som råvara vid mineralullstillverkning. Renheten på glaset är av största betydelse eftersom tillverkningen av mineralull kräver en råvara med mycket låga halter av organiskt och keramiskt mineral.

Isover är mycket nöjda med kvaliteten på glaskrosset då det fungerar mycket bra i deras produktion. De är därför positiva till att öka mängden glaskross från återvinningen.



Steg 4

Nya plastprodukter

Restfraktioner av laminat återvinns effektivt vid Shark Solutions i Danmark. Det reade laminatet används som mjukgörare i plastprodukter, t ex kofångare till bilar, som baksida på laminatmattor, bindemedel i färg samt i lamellrutor. Det separerade laminatet exporteras över hela världen, bl a till USA, Indien och Japan. I framtiden kan det eventuellt också användas i nya vindrutor. Ett annat användningsområde som undersöks är solceller.

Visste du att?

Under 2009 samlades totalt 1708 ton bilglas och 466 ton planglas in i Sverige av SGR. Det motsvarar två lastbilar två gånger per vecka. Anläggningen i Kristianstad klarar av att krossa 200 ton glas per dag eller 15-25 ton per timme.

Kontaktuppgifter

Glasbranschföreningen AB
Box 16286, 103 25 Stockholm
Besöksadress: Skeppsbron 40

Telefon 08-453 90 70, Fax: 08-453 90 71
Webbplats www.gbf.se
Webbplats www.sgr.se
E-post info@gbf.se



Glasbransch
FÖRENINGEN



Scandinavian Glass Recycling