



Glasbransch  
FÖRENINGEN

# *Kompetensutveckling och utbildning*

*Säkra bilglasarbeten för din trygghet!*

# Förord

Den här presentationen syftar till att ge dig som arbetar på ett försäkringsbolag en bild av hur Glasbranschföreningen arbetar med kompetensutveckling, vilka utbildningskrav vi ställer och vilka utbildningar vi erbjuder.

På vår webbplats - [www.gbf.se](http://www.gbf.se) under *Utbildning* och *Kursutbud/kursanmälan* finner du mer information om vårt utbildningsutbud.

Vänligen kontakta Glasbranschföreningens projektledare för bilglasfrågor [Richard Gavaller](#) om ni har några frågor.



# Innehåll

- [Information om Glasbranschföreningens utbildningsverksamhet](#)
- [Utbildningsplatser](#)
- [Vad gör en bilglastekniker?](#)
- [Auktorisationskrav på kompetens och utbildning för ett \*Auktoriserat Bilglasmästeri\*](#)
- [Lärlingsutbildning till bilglastekniker](#)
- [Våra öppna utbildningar](#)
- [Kontaktuppgifter](#)



# Om vår utbildnings- verksamhet

Glasbranschen är en nischad bransch i ständig förändring som kräver specifik kunskap om såväl material som arbetssätt. Kunskap som få skolor tillhandahåller.

Glasbranschföreningen har därför byggt upp en egen utbildningsverksamhet som till stora delar utgår från våra utbildningslokaler - *Glasskolan i Katrineholm* - där vi har möjlighet att genomföra praktiska övningsmoment.

Utbildningsverksamheten är icke vinstdrivande. Vi har inget statligt utbildningsstöd eller andra finansiärer som bidrar ekonomiskt. Detta gör oss oberoende.

*Det innebär att:*

- Vi är fria att utforma kurserna helt efter marknadens behov.
- Våra utbildningar stödjer arbetet att kompetenssäkra bilglasbranschen.





# *Utbildningsplatser*

## **Glasskolan i Katrineholm**

I oktober 2012 öppnades Glasbranschföreningens utbildningscentrum - Glasskolan i Katrineholm.

Hit koncentreras merparten av Glasbranschföreningens utbildningsverksamhet.

## **Företagslagda utbildningar**

Glasbranschföreningen har möjlighet att ge vissa öppna kurser företagsinternt.

Praktiska kurser ges som huvudregel bara på Glasskolan i Katrineholm.



Glasbransch  
FÖRENINGEN

# *Kompetensutveckling och utbildning*

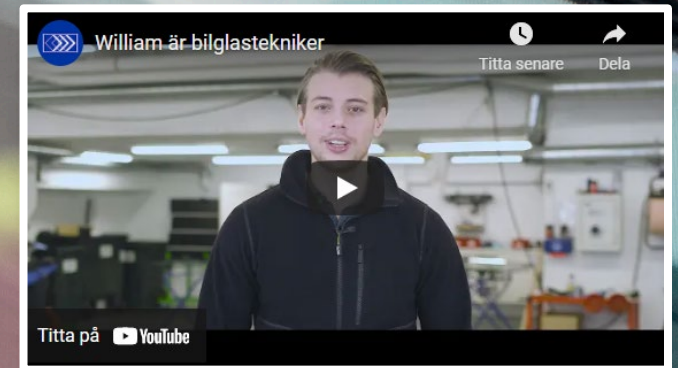
*Glasbranschföreningen*

# Vad gör en bilglastekniker?

En bilglastekniker byter och reparerar fordonsglas till bilar, bussar, lastbilar och andra fordon.

I yrket arbetar man med olika sorters bilmodeller, från gamla till nya.

Att byta och reparera fordonsglas innebär att arbeta med hela bilens säkerhet, från sikt till krocksäkerhet.



*Tips – se filmen!*

# Auktorisationskrav på kompetens och utbildning

För att vara ett *Auktoriserat Bilglasmästeri* ställs höga krav på utbildning. Företagen utbildar sig kontinuerligt för att hålla sig uppdaterade på den senaste utvecklingen gällande material, montage och säkerhet.

## Auktorisationskrav:

- ✓ Utvecklingsplan (utbildningsplan)
  - ✓ Företaget gör en kompetensinventering
- ✓ Dokumentation på utförda vidareutbildningar de senaste två åren (följer utbildningsplanen)
- ✓ Grundutbildning i bilglasarbeten (säkra bilglasbyten och reparationer)
- ✓ Grundutbildning i kalibrering









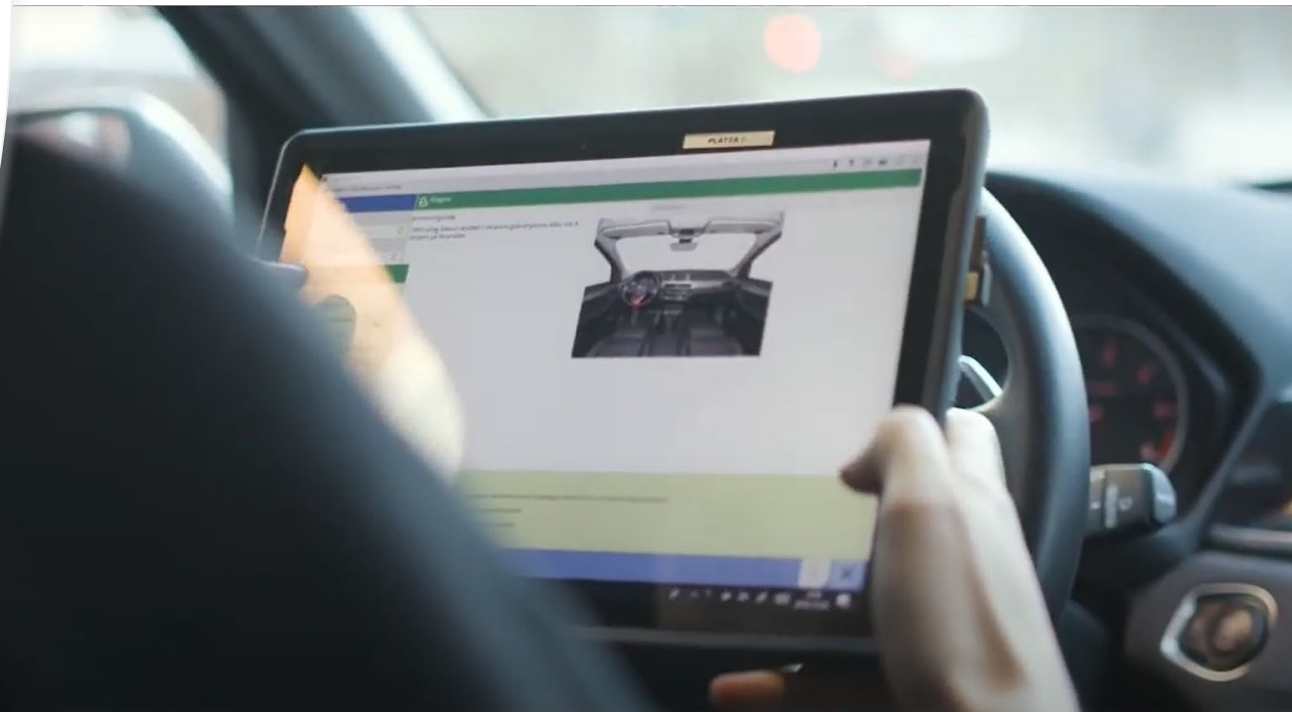
## Grundutbildning i bilglasarbeten

Ett av auktorisationskraven är att minst en person på företaget/enheten har ett godkänt resultat från Glasbranschföreningens grundutbildning i bilglasarbeten. Utbildningen genomförs under två dagar på Glasskolan i Katrineholm.



# Grundutbildning i kalibrering av ADAS

Ett av auktorisationskraven är att minst en person på företaget/enheten har genomfört grundutbildning i diagnostik och kalibrering av ADAS.





Glasbransch  
FÖRENINGEN

# *Vår utbildningskatalog*

*Glasbranschföreningen*

A woman with blonde hair in a ponytail, wearing a green long-sleeved shirt and blue gloves, is working on a large, curved glass pane. She is in a workshop or laboratory setting with various tools and equipment visible in the background. The glass pane is held in a metal frame.

## Lärlingsutbildning till bilglastekniker

För att ytterligare säkerställa branschens kompetens och kompetensförsörjning har kollektivavtalets parter kommit överens om att företagen kan utbilda en lärling som renodlad bilglastekniker.

Glasbranschföreningen skapar nu därför en nationell utbildningsplan och ett yrkesprov med tillhörande yrkesbevis som omfattar samtliga företag som vill utbilda bilglaslärlingar. Det är en utbildningsplan som vi tillsammans med vår fackliga motpart kan utveckla i takt med den snabba teknikutvecklingen i branschen.

# Grundutbildning Bilglasarbeten

Dagens bilar med polyuretanlimmade vindrutor och allt mer säkerhetssystem ställer höga krav på företag och bilrutemontörer. Det är viktigt att arbetet är fackmannamässigt utfört.

## Kursens mål

Ge grundläggande kunskaper för fackmannamässigt utförda bilglasarbeten.



## UTBILDNINGSSINTYG

Kim Lundström

För genomförande av Glasbranschföreningens kurs:

### Grundutbildning Bilglasarbeten

23–24 september 2020

#### KURSENS MÅL

Ge grundläggande kunskaper för fackmannamässigt utförda bilglasarbeten.

#### KURSINNEHÅLL

- Glas som material
- Juridik och försäkringsvillkor
- Bilens konstruktion
- Miljö och hälsorisker
- Teoretisk genomgång byte vindruta, lack och rost och stenskottsreparationer
  - Verktyg och lim
  - Rost- och lackskador
  - CABAS-kalkyl
- Reparationsanvisningar
- Praktik byte vindruta
- Stenskottsreparationer

Utfärdat av:

RICHARD GAVALLER  
Projektledare Bilglas

 **Glasbransch  
FÖRENINGEN**  
Vi skapar en ljusare framtid!

# Grundutbildning i diagnos och kalibrering av ADAS

Många fordon är idag utrustade med en mängd olika elektroniska och avancerade säkerhetssystem för både bil och förare. Avancerade förarassistanssystem (ADAS) är elektroniska system som hjälper fordonsföraren under körning, som exempelvis parkeringshjälp, filhållningsassistent och autobroms. Dessa system måste kalibreras efter utfört bilglasarbete.

## Kursens mål

Ge nödvändiga *grundkunskaper* för att professionellt arbeta med de inbyggda kamerasytemen i moderna fordon.



## UTBILDNINGSSINTYG

Kim Lundström

För genomförande av Glasbranschföreningens kurs:

### Grundutbildning i diagnos och kalibrering av ADAS

24 september 2020

#### KURSENS MÅL

Ge nödvändiga grundkunskaper för att professionellt arbeta med de inbyggda kamerasytemen i moderna fordon.

#### KURSINNEHÅLL

- Hur/Vad/Varför man kalibrerar kameror.
- Hur man tar reda på om en bil har kamera som ska kalibreras.
  - Hur diagnosprogrammet är upplagt och fungerar.
- Genomgång av kalibreringsutrustningen för kamera och radar.
  - Hur fordonets hjulvinklar påverkar kalibrering av kameror.
  - Hur man gör en statisk kalibrering med CSC Tool.
- Hur en dynamisk kalibrering går till på alla typer av fordon.

Utfärdat av:

RICHARD GAVALLER  
Projektledare Bilglas

 **Glasbransch  
FÖRENINGEN**  
Vi skapar en ljusare framtid!

# Vidareutbildning i diagnos och kalibrering av ADAS

Tekniken i dessa system gör att det är avgörande att bilglasföretagen har en gedigen kunskap om hur systemen är uppbyggda och kalibreras effektivt.

## Kursens mål

Ge en *fördjupad* teoretisk och praktisk kunskap om fordonens olika avancerade förarassistanssystem.



## UTBILDNINGSSINTYG

Kim Lundström

För genomförande av Glasbranschföreningens kurs:

### Vidareutbildning i diagnos och kalibrering av ADAS

24 september 2020

#### KURSENS MÅL

Ge en fördjupad teoretisk och praktisk kunskap om fordonens olika avancerade förarassistanssystem.

#### KUR SINNEHÅLL

- Genomgång av ADAS-systemet där kamera, radar och regnsensor är en del av ADAS.
- Genomgång av hur diagnosen ser ut när fordon har kamera som ska kalibreras och vad eventuella felkoder i systemet betyder.
  - Genomgång av Head Up Displayens (HUD) funktion och information vid kalibrering.
- Riktlinjer vid kalibrering av kamera på hybrid- eller elfordon.
  - Praktiska övningar på statisk- och dynamisk kalibrering.

Utfärdat av:

RICHARD GAVALLER  
Projektledare Bilglas

 **Glasbransch  
FÖRENINGEN**  
Vi skapar en ljusare framtid!



# Fördjupningsutbildning i stenskottsreparationer

Stenskottsreparationer är ett hantverk - en korrekt och välgjord lagning gör att skadan syns väsentligt mindre samt att bilrutan återfår sin hållfasthet efter reparation. Skador på en vindruta kan vara av varierande slag. Faktorer som avgör skadans omfattning är var på rutan skadan sitter samt dess typ och storlek.

## Kursens mål

Ge en fördjupad teoretisk och praktisk kunskap i olika tekniker för stenskottsreparation.



## UTBILDNINGSSINTYG

Kim Lundström

För genomförande av Glasbranschföreningens kurs:

### Fördjupningsutbildning i stenskottsreparationer

24 september 2020

#### KURSENS MÅL

Ge fördjupad teoretisk och praktisk kunskap i olika tekniker för stenskottsreparationer.

#### KUR SINNEHÅLL

- Genomgång av olika system för stenskottsreparationer.
- Regler för var på rutan man kan reparera baserat på skadans typ och storlek.
- Genomgång av arbetsmiljö inklusive lämplig skyddsutrustning.
  - Grundläggande teoretisk och praktisk genomgång av tekniker för stenskottsreparationer.
    - Praktisk träning på sk trånga stenskott.
    - Praktisk träning på dubbelstenskott.
  - Praktisk träning på lagningar där mycket glas skadats.
  - Genomgång av stenskott med innehåll av fukt eller vatten.
  - Genomgång och praktisk träning på lagning av spruckna rutor.

Utfärdat av:

RICHARD GAVALLER  
Projektledare Bilglas

 **Glasbransch  
FÖRENINGEN**  
Vi skapar en ljusare framtid!

# CABAS Glas

## - glasskadekalkylering

En lärarledd utbildning om glasskadekalkylering som lämpar sig för den som är ny, som endast använt CABAS i liten utsträckning och/eller är självlärd i programmet.

### Kursens mål

Efter genomförd utbildning ska deltagaren självständigt kunna använda CABAS Glas på ett korrekt sätt.



## UTBILDNINGSSINTYG

Kim Lundström

För genomförande av Glasbranschföreningens kurs:

### CABAS Glas – glasskadekalkylering

24 september 2020

#### KURSENS MÅL

Självständigt kunna använda CABAS Glas på ett korrekt sätt.

#### KUR SINNEHÅLL

- Inmatning av grunddata, dvs försäkringsbolag, verkstäder, användare, utdebiteringar.
- Genomgång av förord i CABAS Glas:  
Genomgång förord/användarinstruktion för glas som beskriver bakgrund och metodik för att använda våra tider.
- Genomgång av CABAS Glas:  
Genomgång av funktioner och tillvägagångssätt för att få grepp om möjligheterna i systemet för att kunna kalkylera på rätt sätt.
- Övriga områden:  
Installation, Fotohantering, Kommunikation, Integration Pilkington/Autover.

Utfärdat av:

RICHARD GAVALLER  
Projektledare Bilglas

 **Glasbransch  
FÖRENINGEN**  
Vi skapar en ljusare framtid!

# El- och hybridfordons- utbildning

Elfordonskursen vänder sig till dem som kommer i kontakt med fordon med elektrisk framdrivning.

## Kursens mål

Ge mer kunskap, en bättre känsla och säkerhet på hur man hanterar ett elektriskt framdrivet fordon i det dagliga arbetet.



## UTBILDNINGSSINTYG

Kim Lundström

För genomförande av Glasbranschföreningens kurs:

### El- och hybridfordonsutbildning

24 september 2020

#### KURSENS MÅL

Ge mer kunskap, en bättre känsla och säkerhet för hur man hanterar ett elektriskt framdrivet fordon i det dagliga arbetet.

#### KUR SINNEHÅLL

- Introduktion
- Grundläggande el- och högvoltslära
- Grundläggande teknik i elmotorer
- Grundläggande teknik för hybridfordon
- Säkerhet runt elfordon enligt branschens nya standard
  - Risker och konsekvenser
- Åtgärder för att minska risker med elfordon

Utfärdat av:

RICHARD GAVALLER  
Projektledare Bilglas



Glasbransch  
FÖRENINGEN

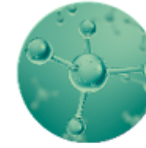
Vi skapar en ljusare framtid!

# Härdplastutbildning

Detta är en lagstadgad härdplastutbildning gällande allergiframkallande kemikalier enligt AFS 2014:43 & (EU) 2020//1149

## Kursens mål

Ge obligatoriska kunskaper om de risker som arbete med härdplaster innebär och vilka skyddsåtgärder som kan behöva vidtas för att arbete ska kunna utföras på ett säkert sätt.



## UTBILDNINGSINTYG

Kim Lundström

För genomförande av Glasbranschföreningens kurs:

### Härdplastutbildning

Allergiframkallande kemikalier & diisocyanater

enligt AFS 2014:43 & (EU) 2020//49

24 september 2020

Kursen ges i samarbete med Altea och intyget är giltigt i fem år.

#### KURSENS MÅL

Ge obligatoriska kunskaper om de risker som arbete med härdplaster innebär och vilka skyddsåtgärder som kan behöva vidtas för att arbetet ska kunna utföras på ett säkert sätt.

#### KURSIINNEHÅLL

- Kemikalier
- Härdplaster
- Lagar & förordningar
- Diisocyanater

Utförd av:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Richard Gavaller'.

RICHARD GAVALLER  
Projektledare Bilglas



Glasbransch  
FÖRENINGEN

Vi skapar en ljusare framtid!

# Affärsmannaskap

---

Detta är en utbildning i affärsmannaskap som bland annat tar upp hur man når ett ekonomiskt bra resultat, motiverar sin personal samt får och behåller nöjda kunder.

## **Kursens mål**

Utbildningen ger grundläggande kunskaper i företagsekonomi, verksamhetsstyrning, kvalitets- och servicetänk samt ledarskap med utgångspunkt i de krav som ställs på ett företag.





# Arbetsrätt i praktiken

En arbetsrättslig utbildning med fokus på arbetsrätt i praktiken. Deltagarna får en genomgång av arbetsrättslig lagstiftning samt av Glasmästeriavtalet varvat med grupparbeten.

## Kursens mål

Lära sig att hitta i kollektivavtalet och kunna resonera kring de knepiga frågeställningar som finns i juridikens värld. Deltagaren ska känna till arbetsrättens grunder, vad arbetsrätten säger om ledarskapet samt vilka olika anställningsformer som finns.

GLASMÄSTERIAVTALET

2020/2023

Kollektivavtal mellan  
Glasbranschföreningen och  
Svenska Byggnadsarbetareförbundet  
Giltigt 1 december 2020 till 30 april 2023

# Kontaktuppgifter

## Richard Gavaller

Projektledare bilglas / Auktoriserat Bilglasmästeri  
Glasbranschföreningen

E-post: [richard.gavaller@gbf.se](mailto:richard.gavaller@gbf.se)

Mobil: 070-575 90 71

Växel: 08-453 90 70

Webbplats: [www.gbf.se](http://www.gbf.se)

Webbplats Auktoriserat Bilglasmästeri: [www.bilglasmasteri.se](http://www.bilglasmasteri.se)



Glasbransch  
FÖRENINGEN

Vi skapar en ljusare framtid!

